



ТРАНСПОРТНЫЙ ПЛАН ШТАТА ОРЕГОН - ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Надежное транспортное будущее для всех жителей штата Орегон

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

Что такое Транспортный план штата Орегон?

Почему уступки и компромиссы являются естественной частью решений транспортных инвестиций?

Почему финансирование транспорта ограничено?

Почему транспортное планирование сегодня отличается от того, что было 20 лет назад?

Почему планирование транспортного будущего имеет значение?



Что такое Транспортный план штата Орегон?

Транспортный план Орегона (Oregon Transportation Plan, ОТП) определяет концепцию и обосновывает инвестиционные решения Департамента транспорта Орегона (ODOT), региональных и местных органов власти по всем способам передвижения людей и грузов, включая пешеходный, велосипедный, общественный транспорт, автомагистрали, железные дороги, грузовые перевозки и даже самолеты. От улучшения крупных мостов до локальных проектов тротуаров, обновленный ОТП будет направлять транспортные инвестиции для всего штата в течение следующих 25 с лишним лет.

Почему уступки и компромиссы являются естественной частью решений транспортных инвестиций?

Суровая правда заключается в том, что планирование транспортного будущего потребует компромиссов и уступок. Финансирование ограничено, и нам придется определять приоритеты, балансировать инвестиции и рассматривать варианты более стабильного финансирования для удовлетворения потребностей по всему штату.

От устаревших туннелей и мостов до перегруженных дорог и отсутствия тротуаров и велосипедных дорожек - для решения всех этих проблем необходимы инвестиции во всю многофункциональную систему, но для полного удовлетворения всех этих потребностей не хватает финансирования.

Это обновление ОТП дает возможность создать более стабильную и справедливую транспортную систему, которая доставит всех жителей Орегона куда им нужно безопасно и эффективно - и, возможно, даже немного более приятно. Планирование транспортного будущего - это сложная задача, требующая сотрудничества, компромисса и творческого подхода на местном уровне и на уровне штата.

Почему финансирование транспорта ограничено?

Сегодня значительная часть финансирования проектов по сохранению и улучшению дорог в Орегоне поступает от регистрации транспортных средств, налогов на топливо и весовых миль. Эти источники финансирования не являются стабильными, поскольку они в значительной степени зависят от продаж бензина, которые снижаются уже более десяти лет по мере того, как транспортные средства становятся

ПРОДОЛЖЕНИЕ ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫХ ВОПРОСОВ...

более эффективными. В то же время стоимость ведения бизнеса значительно возросла, а доля сборов, которые платят люди, практически не изменилась. Расходы быстро опережают доходы. Важно определить альтернативные источники финансирования, включая платные дороги и программы, основанные на оплате за километры.

Почему транспортное планирование сегодня отличается от того, что было 20 лет назад?

Впервые ОТР был принят в 1992 году и обновлен в 2006 году. Мы снова обновляем его, чтобы удовлетворить текущие и будущие транспортные потребности всех жителей Орегона.

Обновление 2006 года оказало значительное влияние на нашу транспортную систему, однако нам предстоит еще много работы, и наши приоритеты изменились. Это обновление позволяет нам создать план, отвечающий сегодняшним приоритетам и способный адаптироваться к неопределенному транспортному будущему. Устойчивый план поможет нам подготовиться к таким тенденциям, как изменение климата, усиление социального неравенства и появление новых технологий.

Почему планирование транспортного будущего имеет значение?

Одна из причин важности ПОО заключается в том, что транспорт связан со многими другими аспектами жизни. Наличие безопасного, надежного и удобного транспорта влияет на доступ к работе, образованию, здравоохранению, уходу за детьми, продуктам питания, жилью, проведению досуга и многое другое. Поскольку транспортная система связана с множеством других аспектов, она оказывает серьезное влияние на социальное равенство, экономическое здоровье, способность восстанавливаться после стихийных бедствий, а также оказывает значительное влияние на изменение климата. Около 40% всех выбросов выхлопных газов в Орегоне приходится на транспорт.

Обновление плана позволит нам создать более устойчивую и справедливую транспортную систему, которая безопасно и эффективно доставит всех жителей Орегона к месту назначения. Планирование лучшего транспортного будущего - сложная задача, требующая сотрудничества, компромисса и творческого подхода на местном уровне и на уровне штата.

ОПРОС

Мы хотим услышать от вас отзывы. Ознакомьтесь то exploreotp.com с потенциальными путями финансирования и предоставьте свои отзывы. Ваше участие очень важно и поможет разработать план, который даст шанс создать более устойчивую и справедливую транспортную систему для всех жителей Орегона.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

К середине 2023 года мы выйдем на финишную прямую, когда Орегонская транспортная комиссия окончательно утвердит обновленный ПДД.

Чтобы достичь этого, мы

- Рассматриваем взаимосвязь между различными видами транспорта и уникальными потребностями различных сообществ по всему штату.
- Используем ряд сценариев для разработки гибкого плана, способного адаптироваться к меняющемуся транспортному будущему.
- Определение приоритетов для инвестиций в транспорт и разработка подхода для реализации концепции, целей и политики ОТР.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Веб-сайт: Tinyurl.com/OTP-update



Email: Adam.ARG0@odot.oregon.gov

